

工夫いろいろ!! マイナーモデルの カスタム事情に迫る!!

激レア軽トラを
ここまでカスタム!!



キャリイトラック 4WD ターボ

ドアの内張り是一般の「レース生地」を使用し張替、チヨット面白い仕上げです(笑)。

ベースとなるのは平成13年式の「キャリイトラック」だが、ただのキャリイトラックではなく「4WDターボ」という激レアなグレード!! おまけにオーナーは還暦を迎えたお父さんというから驚きだ。フロント&リアバンパー、フロント&リアのオーバーフェンダー、サイドパネルは「はろーすべしゃる」製を採用しキレイにまとめ、車高もローダウン。これが軽トラか?と思わせるほどカッコ良く仕上がっているのだ。オーナー曰く、次は荷台カバーを装着したいとのことでしたから、こうなるとフチャメリカンピックアップのイメージ。海外でも人気の「にっぽんの軽トラ」をベースにしたカスタムも要注目だぞ!!



岐阜 431
る

オーバーフェンダーの採用で車幅が拡大したため、軽自動車ではなく普通車(4ナンバー)の登録に変更されている。



リアはバンパー一体式の「はろーすべしゃる」製エア口を採用しボリューム感たっぷりのリヤビューに大変身!! ノーマルの後ろ姿が分からないくらいの変化だ。



フロントマスクはアイラインとスモークカパーでワイルド感を出す。フロントバンパー&スポイラーも「はろーすべしゃる」製だ。

足回りはTTS製のオリジナルダウンサスを装着しキャリパーを赤色に塗装し雰囲気を出す。



165/50R15サイズのタイヤを収めるためにフロント&リアに「はろーすべしゃる」製のオーバーフェンダーを装着、ホイールは「WORK Equip 03」を採用。なお冬場も「Equip 03」にスタッドレスタイヤを装着しているというから、かなりの拘りだ!!



サイドパネルも「はろーすべしゃる」製だが実際はTTSで現車合わせしワンオフ加工し装着しているという。やはりレアな車種になると完全にフィットするのは無理。どうしても一部加工が必要となるが、TTSではラインを崩さずに加工し完璧な仕上げをしてくれる。



マフラーはTTS製のワンオフマフラーを採用。TTSではどんなマイナーな車種のマフラーでもワンオフで製作が可能だ。マイナー車やレア車にお乗りの諸君も安心して相談してほしい。

今

回はマイナーモデルのカスタム事情について迫ってみました。今回もいつも通り岐阜県養老町にある「カーベティックTTS」の常連の皆さんに登場してもらいましたが、世の中には「他人と同じ車じゃイヤだ…」という方も多いですね(私もそうですが)。でもそんなマイナーモデルを乗るのはいいけど「カスタムしたい」となると実は困ります。なんせ社外パーツが僅かしか発売されていないからね…。こうなるとカスタムを諦めるか、ワンオフで製作

するか、の選択しかありません。でもワンオフで製作するとしても本当にできるのか?という心配がありますよね。そんな迷えるオーナーの望みを叶えてくれるのがTTSさんです。軽トラからマイナーな4WDモデルまで「エアロ」も「足回り」も「マフラー」も希望通りに仕上げしてくれる頼もしいショップです。他人と違ったクルマに乗り、更にかスタムするというのはチョットマニアックですが結構楽しいですよ。ご興味のある方はぜひ相談してみてくださいね。