

美しいセダンに昇る。男たちのマークX!!



トヨタ マークX

TTS × SEDAN



オーナーである26歳の「たかき」さんによると、車両はバンパーの開口部が大きくなりすぎた後期型をあえて外し、デザイン的に大人しめの中期型を選択したのだという。そのイメージでエアロも控えめな「モデリスタ」を選択。シンプルながら美しく仕上げられています。

ホイールはWORK製の「ZEAST ST2」を採用し、フロント9.5Jでリア10Jというワイドホイールに235/35R19のタイヤを装着することで迫力の足元を実現。マットグレーのスポークも漆黒のボディに良く似合います!!

マフラーは出口のみトヨタ86純正のマフラーカッターを装着。なかなか迫力があり純正でも十分な仕上がりがります。



SHOP紹介 「カーブティックTTS」

ホイール選びはもちろんのこと、外装のドレスアップ、チューニング、エアロ取付&加工、そして全塗装まで、経験豊富なスタッフがユーザーのどんな相談にも対応してくれる頼もしいSHOPです。



オーディオやナビ、LED加工、シートや内装の加工もお任せ!! またパーツの少ない車種もワンオフ品の制作で対応できるというのがTTSの強み。ワガママなユーザーも納得の仕上がりが自慢だ。自分流のカスタムを実現したい方はぜひ一度「TTS」を訪ねてみて欲しい。



4輪アライメントテスターや大口径22インチ対応のタイヤチェンジャーも設備しているので足回りの相談もお任せあれ!!

